



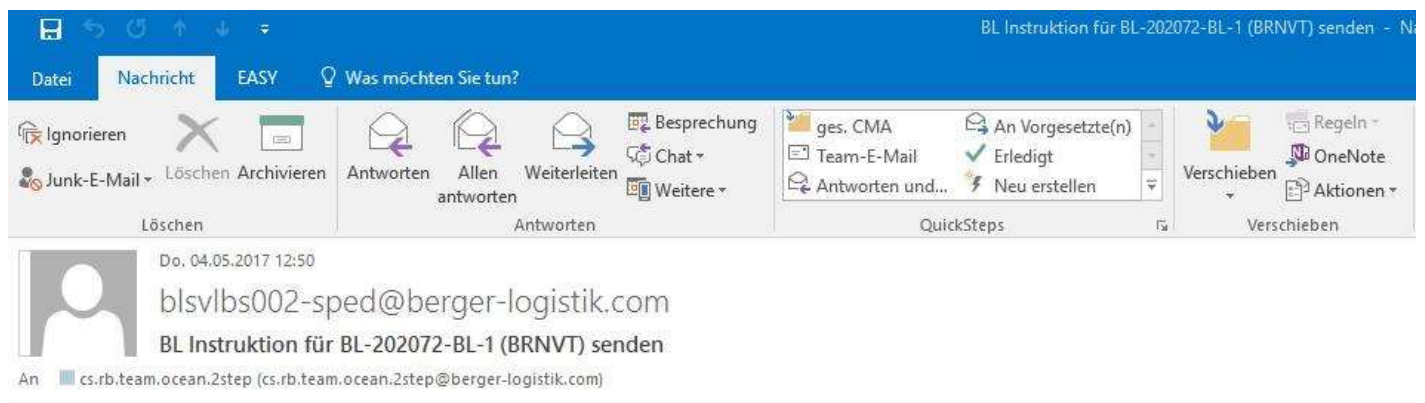
Standardprozess: <KP-OC-D-03>
am Beispiel: <BL-201013-BL-1>

Kurzbeschreibung: Durchführung des gesamten Exports ab Versiegelung bei CD-Partner bis Leerrückgabe des Containers in Enddestination

- Die Durchführung des Exports im Bereich OCEAN RB World Portstuffing beginnt ab der Versiegelung eines Containers beim CD über den Transport zum Hafen und der Verschiffung bis zur Ankunft im Zielland und der Leerrückgabe des Containers.

Allgemeiner Ablauf:

- 1: Container wurde beim CD-Partner gestaut und versiegelt.
- 2: Es wird ein Mail vom Transportmanagementsystem generiert sobald alle Container einer SFB versiegelt wurden und an die Operative gesendet
- 3: Operative erhält das Mail ins Gruppenpostfach mit der Info, dass die BL Instruktion an die Reederei übermittelt werden kann

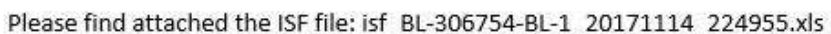


- 4: Ein Update an unseren Kunden Red Bull wird generiert sobald alle Container einer SFB versiegelt wurden

- 5: Das Update „Picking“ wird an Red Bull automatisch vom Transportmanagementsystem übermittelt

- 6: Kunde Red Bull erhält das Update „Picking“ via Schnittstellen ins System

8: Falls ja, wird ein ISF-FILE in Form eines Excel files vom TMS automatisch generiert und an das Gruppenpostfach der Operative gesendet



15: Übermittlung der BL Instruktion von Operative via Internetplattform INTTRA, Mail (Excel File) oder Homepage der Reederei mithilfe der AZA Beladedetails Container RB

PO#	Shipment	Center	Vessel	Package	C-Typ	LT/PA/Neck/Weight	POL	Flight ID	Routing Ref.	First Place of delivery	Delivery Ref	ETD	Container No.	Seal	QTY	PKG	Product	Description	Weight (kg)
PO# 1000000000	IS-202378-1	Mediterranean Shipping Company	MSC CORUNA	MN718A	446	LT/PA_MF_32	Port Genoa	BL209717	4463201269	Not Reported	0000002776	14.05.2017	MOU0000000	0000001	2300	TP1	MS20332	Red Bull 500 g/ 18.4 fl.oz. 3.2x 5.2x 17.5 cm	15.680.000
PO# 1000000000	IS-202378-1	Mediterranean Shipping Company	MSC CORUNA	MN718A	446	LT/PA_MF_32	Port Genoa	BL209717	4463201269	Not Reported	0000003777	14.05.2017	TCLU0000000	0000002	2300	TP1	MS20332	Red Bull 500 g/ 18.4 fl.oz. 3.2x 5.2x 17.5 cm	15.680.000
PO# 1000000000	IS-202378-1	Mediterranean Shipping Company	MSC CORUNA	MN718A	446	LT/PA_MF_32	Port Genoa	BL209717	4463201269	Not Reported	0000003777	14.05.2017	MOU0000000	0000003	2300	TP1	MS20332	Red Bull 500 g/ 18.4 fl.oz. 3.2x 5.2x 17.5 cm	15.680.000
PO# 1000000000	IS-202378-1	Mediterranean Shipping Company	MSC CORUNA	MN718A	446	LT/PA_MF_32	Port Genoa	BL209717	4463201269	Not Reported	0000003777	14.05.2017	TCLU0000000	0000003	2300	TP1	MS20332	Red Bull 500 g/ 18.4 fl.oz. 3.2x 5.2x 17.5 cm	15.680.000
PO# 1000000000	IS-202378-1	Mediterranean Shipping Company	MSC CORUNA	MN718A	446	LT/PA_MF_32	Port Genoa	BL209717	4463201269	Not Reported	0000003777	14.05.2017	MOU0000000	0000004	2300	TP1	MS20332	Red Bull 500 g/ 18.4 fl.oz. 3.2x 5.2x 17.5 cm	15.680.000
PO# 1000000000	IS-202378-1	Mediterranean Shipping Company	MSC CORUNA	MN718A	446	LT/PA_MF_32	Port Genoa	BL209717	4463201269	Not Reported	0000003777	14.05.2017	TCLU0000000	0000004	2300	TP1	MS20332	Red Bull 500 g/ 18.4 fl.oz. 3.2x 5.2x 17.5 cm	15.680.000
PO# 1000000000	IS-202378-1	Mediterranean Shipping Company	MSC CORUNA	MN718A	446	LT/PA_MF_32	Port Genoa	BL209717	4463201269	Not Reported	0000003776	14.05.2017	TCLU0000000	0000005	2300	TP1	MS20332	Red Bull 500 g/ 18.4 fl.oz. 3.2x 5.2x 17.5 cm	15.680.000
PO# 1000000000	IS-202378-1	Mediterranean Shipping Company	MSC CORUNA	MN718A	446	LT/PA_MF_32	Port Genoa	BL209717	4463201269	Not Reported	0000003776	14.05.2017	MOU0000000	0000005	2300	TP1	MS20332	Red Bull 500 g/ 18.4 fl.oz. 3.2x 5.2x 17.5 cm	15.680.000
PO# 1000000000	IS-202378-1	Mediterranean Shipping Company	MSC CORUNA	MN718A	446	LT/PA_MF_32	Port Genoa	BL209717	4463201269	Not Reported	0000003776	14.05.2017	MOU0000000	0000006	2300	TP1	MS20332	Red Bull 500 g/ 18.4 fl.oz. 3.2x 5.2x 17.5 cm	15.680.000
PO# 1000000000	IS-202378-1	Mediterranean Shipping Company	MSC CORUNA	MN718A	446	LT/PA_MF_32	Port Genoa	BL209717	4463201269	Not Reported	0000003776	14.05.2017	TCLU0000000	0000006	2300	TP1	MS20332	Red Bull 500 g/ 18.4 fl.oz. 3.2x 5.2x 17.5 cm	15.680.000
PO# 1000000000	IS-202378-1	Mediterranean Shipping Company	MSC CORUNA	MN718A	446	LT/PA_MF_32	Port Genoa	BL209717	4463201269	Not Reported	0000003776	14.05.2017	MOU0000000	0000007	2300	TP1	MS20332	Red Bull 500 g/ 18.4 fl.oz. 3.2x 5.2x 17.5 cm	15.680.000
PO# 1000000000	IS-202378-1	Mediterranean Shipping Company	MSC CORUNA	MN718A	446	LT/PA_MF_32	Port Genoa	BL209717	4463201269	Not Reported	0000003776	14.05.2017	TCLU0000000	0000007	2300	TP1	MS20332	Red Bull 500 g/ 18.4 fl.oz. 3.2x 5.2x 17.5 cm	15.680.000

17: B/L Draft als Dokument (PDF)



OCEAN RB World Portstuffing Durchführung KP-OC-D-03

- 18:** Reederei sendet den B/L Draft an die Operative als PDF
- 19:** Operative kontrolliert den B/L Draft auf Richtigkeit
- 20:** Entscheidung ob der B/L Draft korrekt ist oder nicht
- 21:** Falls nicht, wird der B/L Draft von der Operative an die Reederei per Mail zurückgesendet und eine Änderung veranlasst
- 22:** Wenn der B/L Draft korrekt ist wird dieser von der Operative an die Reederei per Mail zurückgesendet und bestätigt
- 23:** B/L Draft als Dokument (PDF)
- 24:** Entscheidung ob der Entladehafen in Japan ist
- 25:** Falls ja, wird ein Dokument (NMD) vom CD-Partner aus dem TMS generiert
- 26:** Leistungsanforderung zum Druck des NMD's
- 27:** NMD als Dokument (PDF)
- 28:** Operative erhält das NMD per Mail vom CD-Partner und kontrolliert es auf Richtigkeit mithilfe des Cockpits NMD



Hallo,

anbei die Dokumente für o.g. Shipment. Wir bitten um Freigabe zur Übergabe ans Zollamt.

Danke und Grüße

Lukas

- 29:** Kontrolle/Entscheidung ob die Daten auf dem NMD korrekt sind oder nicht



OCEAN RB World Portstuffing Durchführung KP-OC-D-03

- 30:** Falls nicht, wird das NMD von der Operative an den CD-Partner per Mail zurückgesendet und eine Änderung veranlasst
- 31:** Änderung wird vom CD-Partner durchgeführt und das NMD zur nochmaligen Kontrolle per Mail gesendet
- 32:** Wenn das NMD korrekt ist wird es von der Operative per Mail an den CD-Partner gesendet und bestätigt
- 33:** Bestätigtes NMD als Dokument
- 34:** Kontrolle ob die beladenen Container im Beladehafen eingetroffen sind mithilfe der AZA Stock in Precarriage und der Internetplattform INTTRA oder der Reederei Homepage
- 35:** Entscheidung ob das GATE IN im Beladehafen vorhanden ist oder nicht. Falls nicht, wird die Kontrolle von der Operative laufend durchgeführt
- 36:** Wenn das GATE IN vorhanden ist wird das Datum im Feld GATE IN eingetragen

POD Name	Shipment	Booking (nur copy)	ETD	POL Name	Carrier	Voyage	Vessel	CTR	Container No. (nur copy)	Seal	QTY	Delivery	Product	ETA	GATE IN
Port Navega	BL-202072-BL-1	464E62LE2KF	14.05.2017	Port Genus	MSCU	MM719A	MSC CORUNA	4HB	MSCU957049-8	0900261	2880 TR1	0080832775	RB2032	13.06.2017	10.05.2017 00:31
Port Navega	BL-202072-BL-1	464E62LE2KF	14.05.2017	Port Genus	MSCU	MM719A	MSC CORUNA	4HB	MSCU708940-2	0900070	2880 TR1	0080832777	RB2032	13.06.2017	10.05.2017 20:29
Port Navega	BL-202072-BL-1	464E62LE2KF	14.05.2017	Port Genus	MSCU	MM719A	MSC CORUNA	4HB	TCLU589908-0	0900063	2880 TR1	0080832777	RB2032	13.06.2017	10.05.2017 20:11
Port Navega	BL-202072-BL-1	464E62LE2KF	14.05.2017	Port Genus	MSCU	MM719A	MSC CORUNA	4HB	MSCU771359-2	0900073	2880 TR1	0080832777	RB2032	13.06.2017	10.05.2017 20:13
Port Navega	BL-202072-BL-1	464E62LE2KF	14.05.2017	Port Genus	MSCU	MM719A	MSC CORUNA	4HB	CAIU984823-1	0900066	2880 TR1	0080832777	RB2032	13.06.2017	10.05.2017 00:32
Port Navega	BL-202072-BL-1	464E62LE2KF	14.05.2017	Port Genus	MSCU	MM719A	MSC CORUNA	4HB	TCLU570519-5	0900535	2880 TR1	0080832775	RB2032	13.06.2017	10.05.2017 20:22
Port Navega	BL-202072-BL-1	464E62LE2KF	14.05.2017	Port Genus	MSCU	MM719A	MSC CORUNA	4HB	CAIU985069-2	0900070	2880 TR1	0080832775	RB2032	13.06.2017	10.05.2017 20:41
Port Navega	BL-202072-BL-1	464E62LE2KF	14.05.2017	Port Genus	MSCU	MM719A	MSC CORUNA	4HB	MEDU868101-1	0900539	2880 TR1	0080832775	RB2032	13.06.2017	10.05.2017 20:16
Port Navega	BL-202072-BL-1	464E62LE2KF	14.05.2017	Port Genus	MSCU	MM719A	MSC CORUNA	4HB	BMOU662509-1	0900062	2880 TR1	0080832775	RB2032	13.06.2017	10.05.2017 00:31

- 37:** TMS prüft ob GATE IN Daten vorhanden sind
- 38:** Entscheidung ob die GATE IN Daten zu jedem Container einer SFB vorhanden sind. Falls nicht, wird die Prüfung vom System laufend durchgeführt
- 39:** Falls ja, wird ein Mail an die Operative generiert mit dem Hinweis, dass alle Container zu dieser SFB ein GATE IN haben
- 40:** Update an Red Bull wird generiert
- 41:** Leistungsanforderung für die Übermittlung des Updates wird ausgeführt
- 42:** Red Bull erhält das Update via Schnittstellen ins System
- 43:** Operative erhält das Mail mit der Info, dass alle Container zu dieser SFB ein GATE IN haben ins Gruppenpostfach



Fr, 12.05.2017 17:02

cs.rb.team.ocean.2step (cs.rb.team.ocean.2step@berger-logistik.com)

Gate in zu Seefrachtbuchung (2Step)BL-202072-BL-1 POD = BRNVT

An cs.rb.team.ocean.2step (cs.rb.team.ocean.2step@berger-logistik.com)

MLP-Fahrt... : BL-209665 MLP-Sendung... : BL-204501-BL-1
MLP-Fahrt... : BL-209667 MLP-Sendung... : BL-204504-BL-1
MLP-Fahrt... : BL-209669 MLP-Sendung... : BL-204505-BL-1
MLP-Fahrt... : BL-209671 MLP-Sendung... : BL-204506-BL-1
MLP-Fahrt... : BL-209674 MLP-Sendung... : BL-204507-BL-1
MLP-Fahrt... : BL-209676 MLP-Sendung... : BL-204508-BL-1
MLP-Fahrt... : BL-209678 MLP-Sendung... : BL-204510-BL-1
MLP-Fahrt... : BL-209681 MLP-Sendung... : BL-204511-BL-1
MLP-Fahrt... : BL-209683 MLP-Sendung... : BL-204512-BL-1

- 44:** Statuswechsel der Vorlauffahrten von auf Fahrt auf Zugestellt/Ausgeliefert
- 45:** Vorlauffahrten befinden sich im Status Zugestellt/Ausgeliefert
- 46:** HL-Fahrten befinden sich im Status geplant mit den dazugehörigen TR-LA's und Dienstleister
- 47:** Warten auf das Final Waybill der Reederei
- 48:** Entscheidung ob die Container auf das gebuchte Schiff verladen wurden.
- 49:** Falls nicht, erhält die Operative eine neue Buchungsbestätigung von der Reederei per Mail mit der nächstmöglichen Verschiffung
- 50:** Die neue Buchungsbestätigung wird im DMS hinterlegt
- 51:** Daten, Zeiten werden im TMS auf den Fahrten, Stopps und SFB laut neuer Buchungsbestätigung der Reederei angepasst
- 52:** Update an Red Bull wird generiert
- 53:** Leistungsanforderung für Update wird durchgeführt
- 54:** Red Bull erhält die neuen Daten via Schnittstellen ins System
- 55:** Information per Mail an customer service von Red Bull über Verspätung
- 56:** Falls die Container auf dem gebuchten Schiff verladen wurden erstellt die Reederei das Final Waybill



57: Final Waybill als Dokument (PDF)

58: Operative erhält das Final Waybill von der Reederei per Mail oder kann es von der Reederei Homepage herunterladen und kontrollieren

59: Kontrolle/Entscheidung ob die Daten auf dem Final Waybill korrekt sind

60: Falls nicht, wird das Final Waybill an die Reederei zurückgesendet und eine Änderung veranlasst

61: Wenn das Final Waybill korrekt ist wird es im DMS hinterlegt

62: Statuswechsel der HL-Fahrt von geplant auf in Vorbereitung

63: Aufruf B/L Eingabemodul um die Daten/Zeiten einzutragen

64: Eingabe des ATD und der Final Waybill Nummer im B/L Eingabemodul

The screenshot shows a software window titled 'Mehrfelddialog'. Inside, there is a text prompt 'Bitte geben Sie die B/L Daten ein'. Below this is a table with three columns: 'Fragetext', 'Wert', and 'Bezeichnung'. The table contains two rows: 'Bitte B/L-Nr. eingeben' and 'Bitte B/L-Datum eingeben'. A red rectangular box highlights these two rows. At the bottom of the window, there are three buttons: 'Ok' (with a green checkmark icon), 'Suchen' (with a magnifying glass icon), and 'Abbrechen' (with a red X icon). Below the buttons, there is a small text box containing a disclaimer: 'Hier kann die B/L-Nummer und das B/L-Datum eingegeben werden (keine Pflichteingabe, d. h. es müssen keine Werte eingetragen werden). ACHTUNG: Bei Abbruch erfolgt kein Fahrtstatuswechsel.'

65: Statuswechsel der HL-Fahrt von in Vorbereitung auf Fahrt

66: Statuswechsel der EV-LA's auf der HL-Fahrt auf Fertig

67: Weitere Bearbeitung in Belegrückmeldung

68: Datenübertragung an Red Bull „shipment completion“ wird generiert



- 69:** Leistungsanforderung für Update wird durchgeführt
- 70:** Red Bull erhält das „shipment completion“ via Schnittstellen ins System
- 71:** HL-Fahrt befindet sich im Status auf Fahrt mit Dienstleister und den TR-LA's
- 72:** AB-LA's werden auf Status fertig gesetzt
- 73:** AB-LA's befinden sich im Status fertig zum Druck/fertig für Sammelfaktura
- 74:** Weiter in Nachbearbeitung Kunde
- 75:** Erstellung des Shipping Advice auf der SFB
- 76:** DR-XPA wird ausgeführt und das Shipping Advice aus dem TMS generiert

LA-Nr	LA-Type	LA-Subtyp	Anforderungsdatum	Benutzer	Status-Code	Durchführungsdatum	von Org-Id	von User	an Org-Id	an User	Prostat	Sdg-Id	Fahrt-Id	Ldg-Type	Beleg-Id	Var-KZ 1	Var-KZ 2
BL-4188381	AR	517	14.04.2017	88 NEU	700	14.04.2017	961		961	INTER	3	BL-302072-BL-1					
BL-4511353	AR	518	15.05.2017	BL	700	15.05.2017	961		961	INTER	3	BL-302072-BL-1					
BL-4154136	AB	XPA	15.04.2017	Shipping Advice	600	15.04.2017	961	Inter	961	Inter	3	BL-302072-BL-1				BL-2015-1	BEWER
BL-4294454	DR	XPA	12.04.2017	Shipping Advice	700	18.05.2017	961	Inter	961	Inter	3	BL-302072-BL-1					BL-FRE

- 77:** Übermittlung des Shipping Advice Dokuments inkl. Final Waybill, proforma invoice von Red Bull etc. an Red Bull und den Empfänger per Mail
- 78:** Warten auf weiteren Transportverlauf (Seestrecke)
- 79:** Kontrolle des Transportverlaufs mithilfe der AZA Swimming Stock und der Internetplattform INTTRA oder der Reederei Homepage
- 80:** Entscheidung ob eine Anpassung der Zeiten aufgrund der Daten der Internetplattform oder Reederei Homepage notwendig ist
- 81:** Falls ja, werden die Zeiten in den Stopps und der Seefrachtbuchung angepasst/vermerkt
- 82:** Update an Red Bull durchgeführt
- 83:** Leistungsanforderung für Update wird durchgeführt
- 84:** Red Bull erhält das Update via Schnittstellen ins System
- 85:** Entscheidung ob die Container zu einer SFB im Zielhafen eingetroffen sind. Falls nicht, wird die Kontrolle des Transportverlaufs von der Operativen laufend durchgeführt

Port Name	Shipment	ATD	POI Name	Carrier	Vessel	Booking	Port of Origin	Container	Carrier Ref	Seal	Delivery	POI No. (Origin)	ETD 1ST	ETD 1ST D	ETD 1ST V	QTY	PKGS	Product	ETA
Port Nagasaki	BL 20272 BL 1	15.08.2017	Port Genoa	MSC	HSC CORUNA	9817756	404EGL2W	MSCW200353	418	MSC/1076394	000001	000021776	400000000	2000	THU	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017
Port Nagasaki	BL 20272 BL 1	15.08.2017	Port Genoa	MSC	HSC CORUNA	9817756	404EGL2W	MSCW200353	418	TCU/0103652	000002	000021777	400000000	2000	THU	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017
Port Nagasaki	BL 20272 BL 1	15.08.2017	Port Genoa	MSC	HSC CORUNA	9817756	404EGL2W	MSCW200353	418	MSC/1076402	000003	000021778	400000000	2000	THU	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017
Port Nagasaki	BL 20272 BL 1	15.08.2017	Port Genoa	MSC	HSC CORUNA	9817756	404EGL2W	MSCW200353	418	TCU/0099660	000004	000021779	400000000	2000	THU	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017
Port Nagasaki	BL 20272 BL 1	15.08.2017	Port Genoa	MSC	HSC CORUNA	9817756	404EGL2W	MSCW200353	418	MSC/1076452	000005	000021780	400000000	2000	THU	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017
Port Nagasaki	BL 20272 BL 1	15.08.2017	Port Genoa	MSC	HSC CORUNA	9817756	404EGL2W	MSCW200353	418	CAU/0442131	000006	000021781	400000000	2000	THU	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017
Port Nagasaki	BL 20272 BL 1	15.08.2017	Port Genoa	MSC	HSC CORUNA	9817756	404EGL2W	MSCW200353	418	TCU/1081193	000007	000021782	400000000	2000	THU	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017
Port Nagasaki	BL 20272 BL 1	15.08.2017	Port Genoa	MSC	HSC CORUNA	9817756	404EGL2W	MSCW200353	418	CAU/0436382	000008	000021783	400000000	2000	THU	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017
Port Nagasaki	BL 20272 BL 1	15.08.2017	Port Genoa	MSC	HSC CORUNA	9817756	404EGL2W	MSCW200353	418	MSD/0066101	000009	000021784	400000000	2000	THU	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017
Port Nagasaki	BL 20272 BL 1	15.08.2017	Port Genoa	MSC	HSC CORUNA	9817756	404EGL2W	MSCW200353	418	MSD/0065208	000010	000021785	400000000	2000	THU	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017
Port Nagasaki	BL 20272 BL 1	15.08.2017	Port Genoa	MSC	HSC CORUNA	9817756	404EGL2W	MSCW200353	418	MSC/1082526	000011	000021786	400000000	2000	THU	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017
Port Nagasaki	BL 20272 BL 1	15.08.2017	Port Genoa	MSC	HSC CORUNA	9817756	404EGL2W	MSCW200353	418	TCU/1024045	000012	000021787	400000000	2000	THU	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017
Port Nagasaki	BL 20272 BL 1	15.08.2017	Port Genoa	MSC	HSC CORUNA	9817756	404EGL2W	MSCW200353	418	MSC/1083114	000013	000021788	400000000	2000	THU	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017
Port Nagasaki	BL 20272 BL 1	15.08.2017	Port Genoa	MSC	HSC CORUNA	9817756	404EGL2W	MSCW200353	418	MSD/0041728	000014	000021789	400000000	2000	THU	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017
Port Nagasaki	BL 20272 BL 1	15.08.2017	Port Genoa	MSC	HSC CORUNA	9817756	404EGL2W	MSCW200353	418	TCU/0022654	000015	000021790	400000000	2000	THU	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017
Port Nagasaki	BL 20272 BL 1	15.08.2017	Port Genoa	MSC	HSC CORUNA	9817756	404EGL2W	MSCW200353	418	AMP/0010258	000016	000021791	400000000	2000	THU	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017
Port Nagasaki	BL 20272 BL 1	15.08.2017	Port Genoa	MSC	HSC CORUNA	9817756													

[illegible]



97: Wenn der Container im POD leer retourniert wurde, wird das Datum im Feld Ingate Empty eingetragen

98: Nicht relevant für die Abwicklung im OCEAN RB World Portstuffing Prozess

99: Nicht relevant für die Abwicklung im OCEAN RB World Portstuffing Prozess

100: Abschluss

Benötigte Dokumente aus System:

[illegible]



OCEAN RB World Portstuffing

Durchführung

KP-OC-D-03

Notwendige LAs:

Strecke	WO	LA-Typ	LA-Untertyp	Bezeichnung
CD	HL-Fahrt	DU	XPS	Picking
CD – CTPOL	HL-Fahrt	DU	XSU	Gate In
POL – POD	HL-Fahrt	DU	XSU	Shipment Update
POD	HL-Fahrt	DU	XSE	Shipment Ende
POL – POD	HL-Fahrt	AB	IN	Int. Umlage
CD	VL-Fahrt	AB	IN	Int. Umlage
POL – POD	HL-Fahrt	TR	XHV	Hauptlauf Voll
CD	VL-Fahrt	SO	XBR	Belegrückmeldung
LCD – CD	VL-Fahrt	TR	XVL	961CH_L_D (LCD – CD)
CD – CD Terminal	VL-Fahrt	TR	XVX	961CH_L_D (LCD – CD Terminal)
CD	VL-Fahrt	EV	FR	Eingangsvorschau FR
CD	VL-Fahrt	TR	XVX	961CH_L_D (CD Terminal – CTPOL)
Sendung	SDG	AB	AHE	RB MLP-Abrechnung €
Sendung	SFB	AR	S17	Buchungsbest.
Sendung	SFB	AR	S18	B/L
Sendung	SFB	AB	XAI	Aufteilung auf Sendung
Sendung	SFB	DR	XPA	Shipping Advice
Sendung	E-SDG	DR	EMA	BL Instruktionsmail an Operative
Sendung	E-SDG	DR	NMD	NMD